

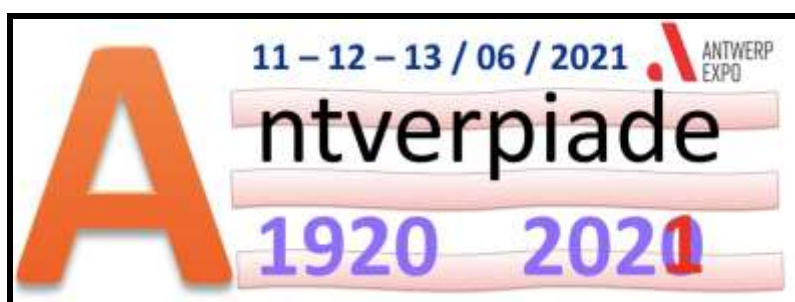
CERCLE PHILATELIQUE YVETOIS



*Cachet à date d'Yves-Gomezée du 25/03/1874
Bureau de perception ouvert le 15/03/1874*

Agréation n° P501051
Mensuel (sauf juillet et août)
Bureau de poste : PHILIPPEVILLE
Septembre 2020
N° 329

Editeur responsable
GUIDOSSE Jean-Marie
Rue de Charleroi , 118
5650 YVES-GOMEZEE



SOMMAIRE

01	Convocation – Ordre du jour – Pli du mois
02	Bpost – Philately & Stamps Printing
03 – 07	La poste aérienne à ses débuts
07 – 10	Sputnik 1 , 1 ^{er} satellite artificiel – 3 ^{ème} partie
11	Réalisation entre membres n° 2020/09
12	Quizz philatélique n° 1 - Réponses
13	Quizz philatélique n° 2 - Questions

NOS PROCHAINES REUNIONS

28/09/2020 26/10/2020

30/11/2020 28/12/2020

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Renouvellement des cotisations (croix rouge sur la vignette d'adresse)

- (x)** Cotisation à renouveler
- (xx)** Pas en règle de cotisation pour 2020
- (xxx)** Pas en règle de cotisation – Dernier envoi du périodique

Adresses utiles

Président GUIDOSSE Jean-Marie
Rue de Charleroi , 118
5650 Yves-Gomezée
☎ 071/65.03.50 - ✉ guidosse.jm@gmail.com

Secrétaire -

Trésorier -

Adresse e-mail **guidosse.jm@gmail.com**

Cotisation du 01/01/2020 au 31/12/2020

Adultes : 8,00 €

Jeunes (-18 ans) : 3,00 €

Compte BPOST Banque

CPY – Rue de Charleroi , 118 – 5650 Yves-Gomezée

IBAN : **BE93-0001-5744-7467**

CERCLE PHILATELIQUE YVETOIS

Cher membre ,

Le Comité a l'honneur de vous inviter à participer à la prochaine réunion mensuelle qui aura lieu le **lundi 28/09/2020 à mon domicile** . En raison des mesures sanitaires actuelles , les mesures recommandées seront d'application : distanciation physique , port du masque , ...

Ordre du jour

1. Informations philatéliques
2. Mise à disposition de carnets à choix
3. Commande et remise de matériel
4. Réalisation entre membres

Pli du mois



Lettre expédiée de Walcourt à destination de Charleroy
Cachet à date type 18 de Walcourt du 02/02/1850
Cachet à 18 barres verticales de Walcourt + n° 56
Au verso , cachet à date de Charleroy du 03/02/1850

Tarif du 01/07/1849 au 30/04/1868
Distance Walcourt à Charleroy : < 30 km : 10 centimes
Poids : jusque 10 g inclus : 1 port
Calcul : 10 centimes x 1 port = 10 centimes

Bpost – Philately & Stamps Printing – Communiqués

Emission 12/2020 – Les Big 5 d'Europe – 31/08/2020

Thème : le glouton , l'ours brun d'Europe , le loup , le lynx et le bison d'Europe .

Présentation : feuillet de 5 timbres-poste .

Valeur faciale : 2 – National .

Prix du feuillet : 9,80 € .

Emission 13/2020 – Abbayes et monastères – 31/08/2020

Thème : Chevetogne , Postel , Zevenkerken , Maredsous , Westmalle .

Présentation : feuillet de 5 timbres-poste .

Valeur faciale : 2 – National .

Prix du feuillet : 9,80 € .

Emission 14/2020 – Le silence d'Alzheimer – 31/08/2020

Thème : la maladie d'Alzheimer , forme la plus commune de démence .

Présentation : feuille de 10 timbres-poste identiques .

Valeur faciale : 1 – National .

Prix de la feuille : 9,80 € .

Emission 15/2020 – The Roaring Twenties – 31/08/2020

Thème : fille style "garçonne" , maison de l'architecte Léon Stynen , la voiture , ère du jazz , progrès technologique .

Présentation : feuillet de 5 timbres-poste .

Valeur faciale : 2 – National .

Prix du feuillet : 9,80 € .

Emission de timbres-poste permanents – Visiteurs du jardin – 31/08/2020

Thème : hérisson , chouette effraie , écureuil roux , coccinelle asiatique , tourterelle turque , grenouille verte , abeille domestique , souris grise , rouge-gorge familier .

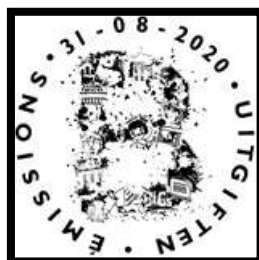
Présentation : carnet de 50 timbres-poste autocollants (5 x 10 timbres-poste) .

Valeur faciale : 1 – National .

Prix du carnet : 49,00 € .

Pack – Emissions du 31/08/2020

Bpost met en vente , du 31/08 au 30/09/2020 , un pack reprenant les émissions du 31/08/2020 . Prix du pack : 49,00 € . Oblitération spéciale du 31/08/2020 .



LA POSTE AERIENNE A SES DEBUTS

Jean VANHINGELAND , titulaire de la médaille nationale du mérite philatélique et du prix national du mérite philatélique littéraire "Paul de Smeth"

Illustration : GUIDOSSE Jean-Marie

1925 – LE RAID DE THIEFFRY

En 1925 , c'est l'époque des raids qui révèlent au public les immenses possibilités de l'aviation commerciale naissante . La SABENA existe depuis deux ans à peine et huit mille kilomètres séparent son réseau d'Europe de celui qu'elle exploite au Congo et qui est le premier du genre en Afrique centrale .

Presentant tout l'intérêt qu'il y aurait à ouvrir une liaison aérienne entre la Belgique et son territoire d'outre-mer , Edmond THIEFFRY , avocat du barreau de Bruxelles et lieutenant-aviateur de réserve , as de la guerre 1914 – 1918 , propose à la SABENA de conduire par la voie des airs de Bruxelles à Léopoldville , le premier des six trimoteurs HANDLEY-PAGE construits par la SABCA et qui vont être envoyés au Congo par bateau et en caisses , pour y être au réseau africain de la compagnie belge .



Edmond THIEFFRY

L'enthousiasme et la persuasion d'Edmond THIEFFRY parviennent à vaincre rapidement les réticences et les hésitations suscitées par son projet , jugé chimérique par certains .

Le 12 février 1925 , un HANDLEY-PAGE auquel la Princesse Marie-José avait accepté de donner son nom , décolle à 8h du matin de l'aérodrome de HAREN près de Bruxelles . Trois hommes composent son équipage : Edmond THIEFFRY , le chef de mission qui assurera les fonctions de navigateur - Léopold ROGER , le pilote – Jef de BRUYCKER , le mécanicien de bord ; ces deux derniers appartenant au personnel navigant de la SABENA .



Edmond THIEFFRY et le trimoteur Handley-Page "Princesse Marie José"

Le voyage Bruxelles – Léopoldville , long de 8.124 kilomètres , sera accompli au terme de 51 jours d'un voyage pénible , émaillé d'incidents divers . En fait , l'avion ne vola que 15 jours et son trajet fut marqué par 19 atterrissages dont cinq de fortune dans les champs et le désert . A plusieurs reprises , il fallut allonger les pistes de décollage . Ce fut le cas à Bangui , où 250 gros arbres durent être abattus et où d'importants travaux de terrassement furent nécessaires . C'est à Bangui également que la mission dut attendre pendant 18 jours une hélice envoyée à Léopoldville par la voie fluviale , avant de poursuivre sa route . De Niamey à Léopoldville , soit sur 3.500 kilomètres , l'avion traversa des régions survolées pour la première fois .

L'arrivée à Léopoldville du "Princesse Marie José" le 03/04/1925 à 11 heures , après 75 heures et 25 minutes de vol effectif , fut un événement considérable . La réussite de ce voyage prouvait en effet qu'il était possible de réaliser une liaison régulière entre la Belgique et le Congo et ce fut le point de départ de préparatifs et d'études qui devaient aboutir en 1935 à l'ouverture de la liaison régulière Bruxelles – Léopoldville .



L'arrivée à Léopoldville

1935 – LA PREMIERE LIAISON REGULIERE

Dès 1931 , un périple de reconnaissance avait été effectué par la SABENA en vue de l'implantation de la ligne . Cette reconnaissance avait été entreprise au moyen d'un trimoteur FOKKER F.VII , type d'appareil à l'aide duquel allait être réalisée la première liaison régulière .



Avion FOKKER F.VII

Timbre-poste PA n° 4 émis le 30/04/1930

C'est le 23/02/1935 que "L'Edmond Thieffry" , ainsi baptisé en hommage au précurseur de la ligne , s'envolait vers le Congo . Son équipage se composait de Prosper COCQUYT , pilote – Jean SCHOONBROODT , second pilote – Ferdinand MAUPERTUIS , radiotélégraphiste .



Le seul passager de cette première liaison était Tony ORTA , Directeur de la SABENA en Afrique .

L'appareil atterrit 5 ½ jours plus tard . Cinquante heures avaient été nécessaire pour suivre la route déjà reconnue dix ans auparavant par Edmond THIEFFRY , alors que ce dernier avait couvert la distance en 75 heures de vol .





Désormais , la liaison Belgique – Congo (LBC) allait être assurée tous les quinze jours , mais deux passagers seulement pouvaient prendre place à bord de la cabine du FOKKER F.XII .



Fokker F.XII

En 1936 , les SAVOIA-MARCHETTI S.73 , capables d'emporter six passagers , furent mis en ligne et accomplissaient la liaison une fois par semaine en 36 heures de vol et quatre jours de voyage ; tandis qu'en 1938 , huit passagers pouvaient prendre place à bord du S.83 , plus rapide , le voyage s'effectuant en 24 heures de vol et trois jours de voyage .



Savoia-Marchetti S.73

SPOUTNIK 1 (3^{ème} partie)

par Marcel ROUSSEAU de ASPHILTEM , 2AF et AFPT

4 octobre 1957 : lancement du 1^{er} satellite artificiel de la Terre , Spoutnik 1

... Le satellite est lancé du cosmodrome de Baïkonour (Kazakhstan) par une fusée R-7 (Semiorka) , le largage de l'étage central et du petit satellite est réussi , les premiers bips sont entendus après 92 minutes . Les deux émetteurs sont suffisamment puissants pour permettre aux radioamateurs de capter le célèbre "bip-bip" émis par le satellite un peu partout dans le monde . Les appareils électriques du satellite ont fonctionné pendant vingt-deux jours après le lancement , jusqu'à l'épuisement des batteries le 26/10/1957 . Après avoir effectué 1400 orbites autour de la terre et parcouru environ 70 millions de km , Spoutnik 1 est rentré dans l'atmosphère terrestre où il s'est consumé le 04/01/1958 .



La sphère accompagnée de ses quatre antennes devient rapidement un logotype international présent sur de nombreux objets et documents .

Sputnik 1 ouvre l'ère spatiale et marque le début des émissions de timbres sur ce thème : ces timbres deviennent pour l'URSS un moyen de propagande politique , ils mettent en valeur les exploits spatiaux , l'avance technologique , ils montrent les engins et leur trajectoire .

Le sputnik 1 , depuis 1957 , a été mis en vitrine sur les timbres d'URSS , sur des oblitérations et des flammes , sur des entiers postaux sous la forme d'enveloppes et de cartes postales illustrées , beaucoup de pays du monde entier , pas uniquement les pays communistes , montrent le premier satellite sur du matériel philatélique , la Belgique et la France ne sont pas en reste .



***Epreuve d'artiste , en bordeaux ,
signée du graveur Cécile GUILLAUME
(1923 – 2004) , première femme à
graver des timbres en France***

Mes documents sur ce thème sont très nombreux et variés , accumulés depuis plus de 50 ans : mon choix s'est porté sur du matériel soviétique émis pour des anniversaires . Comme la réussite du lancement n'était pas assurée , aucune oblitération du jour du lancement n'existe (à ma connaissance) , mais des cachets ont pu être apposés bien après .



Pli du 2^{ème} anniversaire avec oblitération spéciale de moscou , plusieurs présentations existent



4^{ème} anniversaire : oblitération de Khabarovsk du 04/10/1961 sur entier postal

A suivre

Philatélie – Connaissances générales – Timbres belges

Quiz n° 1 - Réponses

Définitions	Date d'émission	N°COB (timbre ou série de timbres)
C'est à cette occasion que fut présenté pour la première fois le fameux vase des « Neuf Provinces » réalisé par la cristallerie du Val Saint Lambert. Exposition internationale d'Anvers	20/02/1894	68 à 70
C'est dans cette commune qu'ont été construits la première centrale nucléaire belge et son réacteur. Mol	08/11/1961	1195 à 1197
S'y trouve la plus haute chute d'eau du pays. Coo	02/12/1929	293
Ce bâtiment a été édifié de 1894 à 1905 suivant les plans d'Edmond Jamar (1855-1929). De style néogothique, il a été conçu avec les matériaux de l'époque. Le bureau de poste de Liège 1	05/05/1990	2368
Le pape lui confiera le décor de la voûte de la chapelle Sixtine en 1508. L'une de ses œuvres est conservée depuis le XVI ^e siècle dans l'église Notre-Dame de Bruges. Michel-Ange	12/04/1975	1761
La légende d'Ulenspiegel. Charles De Coster	25/06/1944 05/11/1952 24/02/1979	656 894 1923
Première série avec surtaxe. Exposition internationale de Bruxelles	01/06/1910	84 à 91
Il est à l'origine de la première projection du globe pour les navigateurs qui révolutionna la cartographie. Gérard de Kremer dit "Mercator"	12/05/1942 14/04/1962 07/05/1994 12/03/2012	598 1213 2556 4224
Marie de Bourgogne a vécu à cet endroit et y trouva la mort lors d'une chute de cheval au cours d'une chasse au faucon en 1482. Le château de Wijnendaele à Torhout	01/12/1930 25/06/1983	309 2099
Les amours de Neptune la rendirent mère du cheval Arion. Cérès , déesse des moissons	01/06/1932	335,337,339

Philatélie – Connaissances générales – Timbres belges

Quiz n° 2 – Questions

Belgique (COB)

Définitions	Date d'émission	N°COB (timbre ou série de timbres)
Ce site est le seul à associer le civil et le religieux dans une même reconnaissance aux combattants de 1914/1918 .		
Le 27/05/1951 , le Pape Pie XII en fit la plus petite de Belgique dont son bien le plus précieux est la statue vénérable de la Vierge .		
D'un poids de 9500 kgs , d'une hauteur de 2,5 m et d'une largeur d'autant pour un monde pacifique .		
Notre-Dame-du-chêne .		
La première à célébrer la Fête-Dieu en 1246 . "Mon frère , Notre Seigneur Jésus-Christ vous guérit et vous rend la santé par un effet de sa miséricorde infinie" .		

FRANCE (Yvert & Tellier)

Proue d'une hauteur de 72 mètres , à 3050 km de Venise . La mer y a creusé une galerie , réputée pour être le lieu où le flot dépose les noyés .		
Ce fut une république . Un célèbre corsaire y est inhumé .		
Le duc de Mercoeur s'y réfugie . Honoré de Balzac a séjourné plusieurs semaines dans la commune qui porte mon nom .		
Ancienne cité épiscopale . Capitale de la ceinture dorée .		
L'Oust y rejoint la Vilaine .		