

# CERCLE PHILATELIQUE YVETOIS



Agrégation n° P501051  
Mensuel (sauf juillet et août)  
Bureau de poste : PHILIPPEVILLE  
Décembre 2021  
N° 342

Editeur responsable  
GUIDOSSE Jean-Marie  
Rue de Charleroi , 118  
5650 YVES-GOMEZEE



## **SOMMAIRE**

01	Convocation – Ordre du jour – Pièce du mois
02	Tarifs postaux au 01/01/2022
03 – 04	La Poste et ses moyens de transport
05 – 08	Du SS Pasteur au Filipina Saudia 1
09	Camille SAINT-SAËNS (1835 – 1921)
10 – 11	Claire ROMAN (1906-1941) et Pierre CLOSTERMANN (1921-1941)
12	Réalisation entre membres – Décembre 2021

## **NOS PROCHAINES REUNIONS**

**20/12/2021**

<b>31/01/2022</b>	<b>28/02/2022</b>	<b>28/03/2022</b>	<b>25/04/2022</b>
<b>30/05/2022</b>	<b>27/06/2022</b>	<b>26/09/2022</b>	<b>31/10/2022</b>
	<b>28/11/2022</b>	<b>19/12/2022</b>	

## **RENSEIGNEMENTS GENERAUX**

Renouvellement des cotisations **(croix rouge sur la vignette d'adresse)**

- (x)** Cotisation à renouveler
- (xx)** Pas en règle de cotisation pour 2021
- (xxx)** Pas en règle de cotisation – Dernier envoi du périodique

Nous contacter

**Président**

GUIDOSSE Jean-Marie  
Rue de Charleroi , 118  
5650 Yves-Gomezée  
☎ 071/65.03.50 - ✉ [guidosse.jm@gmail.com](mailto:guidosse.jm@gmail.com)

**NOUVEAU**

**→→→ Adresse e-mail : [cerclephilateliqueyvetois@gmail.com](mailto:cerclephilateliqueyvetois@gmail.com)**  
**→→→ Site web : <https://cpyphilatelie.webador.be>**

Cotisation du 01/01/2022 au 31/12/2022

Adultes : 8,00 €

Jeunes (-18 ans) : 3,00 €

Compte BPOST Banque

CPY – Rue de Charleroi , 118 – 5650 Yves-Gomezée

IBAN : **BE93-0001-5744-7467**

## CERCLE PHILATELIQUE YVETOIS

Cher membre ,

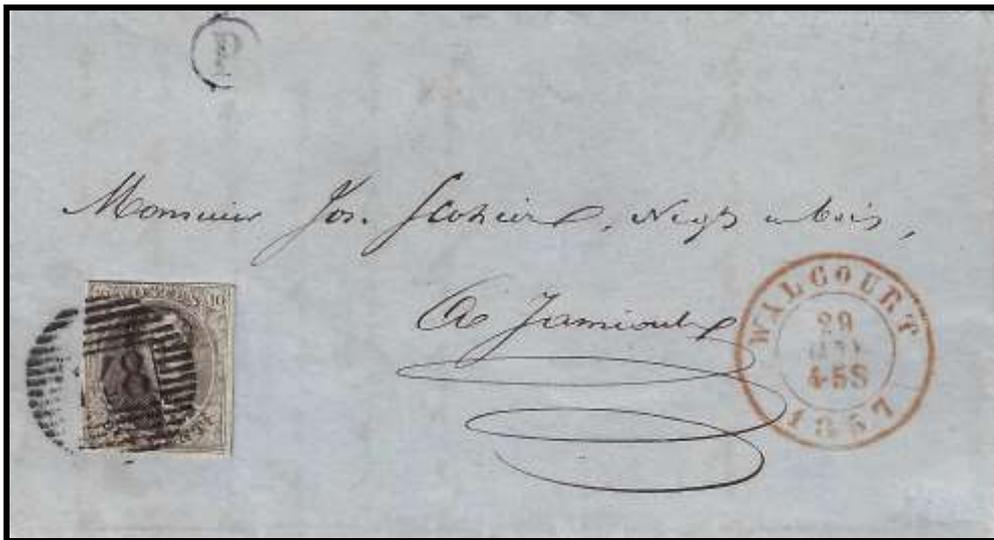
Le Comité a le plaisir de vous inviter à participer à notre réunion mensuelle qui aura lieu le **lundi 20/12/2021 à mon domicile** .

En raison des recommandations sanitaires toujours en vigueur , les mesures suivantes seront d'application : distanciation physique , port du masque , ...

### Ordre du jour

1. Informations philatéliques
2. Mise à disposition de carnets à choix
3. Commande et remise de matériel
4. Réalisation entre membres

### Pli du mois



***Lettre levée à Tarcienne (cachet de boîte rurale "P") à destination de Jamioux .  
Oblitération à 17 barres horizontales + n° 148 du bureau de perception de Walcourt .  
Cachet à date double cercle rouge de Walcourt du 29/01/1857 (4-5 S) .  
Au verso , cachet à date double cercle rouge de Charleroy du 30/01/1857 (5-6 M) .  
Port (tarif applicable au 01/07/1849) : 10 centimes (< 30 km – jusque 10g inclus) .***

### **Commentaire de Pascal BURLET concernant la Commune de Tarcienne** ***(La poste rurale dans la Province de Namur – Tome 1)***

***La commune de Tarcienne était desservie au départ de Florennes en 1836 .  
Cette situation dura jusqu'en 1850 au moins .  
En 1857 , nous retrouvons cette commune desservie par Walcourt .  
Desservie par Morialmé le 01/03/1858 jusqu'en 1877 au moins .  
Desservie par Hanzinne en 1885 jusqu'en 1894 au moins .***

## Tarifs postaux au 01/01/2022

		NUMERO	EN NOMBRE	A L'UNITE	FB
PRIOR	Normalisé	1	1,86	1,89	Pas applicable
		2	3,72	3,78	
	Non normalisé	3	5,58	5,67	
		5	9,30	9,45	
		7	13,02	13,23	
NON PRIOR	Normalisé	1	1,16	1,19	48,00
		2	2,32	2,38	96,01
	Non normalisé	3	3,48	3,57	144,01
		5	5,80	5,95	240,02
		7	8,12	8,33	336,03
EUROPE	Normalisé	1	2,09	2,23	89,96
		3	6,27	6,69	269,87
	Non normalisé	6	12,54	13,38	539,75
		10	20,90	22,30	899,58
		20	41,80	44,60	1799,16
WORLD	Normalisé	1	2,31	2,45	98,83
		3	6,93	7,35	296,50
	Non normalisé	6	13,86	14,70	593,00
		14	32,34	34,30	1383,66
		28	64,68	68,60	2767,32
Envoi normalisé : dimensions minimales → 90 x 140 mm					
Envoi normalisé : dimensions maximales → 125 x 235 x 5 mm					
Envoi non normalisé : dimensions maximales → 230 x 350 x 30 mm					

# LA POSTE ET SES MOYENS DE TRANSPORT

Jean VANHINGELAND , Membre titulaire de l'Académie de philatélie de Belgique

## LA VOITURE MONTEE

En 1838 , afin d'accélérer le transport du courrier qui jusque-là faisait le tour de l'Afrique , le Post Office envisagea de traverser la Méditerranée et l'Egypte pour rejoindre la mer Rouge et déboucher dans l'océan Indien . Encore fallait-il utiliser la voie terrestre vers la Méditerranée . A cette fin , la France et la Grande-Bretagne signèrent en 1839 une convention par laquelle l'Administration des Postes françaises s'engageait à conduire par les voies les plus rapides le fourgon de la correspondance (voiture montée) entre Calais et Marseille .

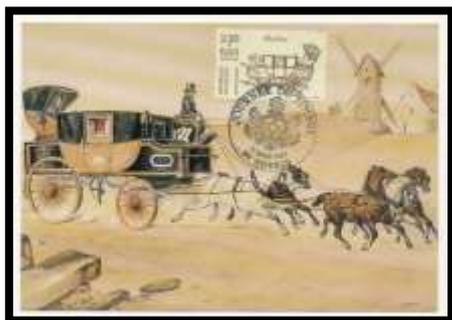
La voiture montée devait franchir ses 1065 kilomètres qui séparent ces deux villes en 102 heures et suivre les "routes de poste" avec priorité absolue aux relais .



## LA MALLE-POSTE BERLINE

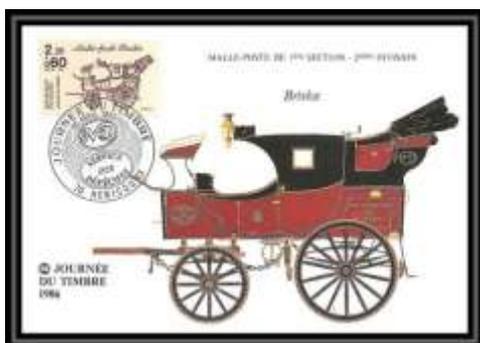
La berline était un véhicule qui , en plus du courrier , pouvait transporter quatre voyageurs . Elle comportait deux coffres : l'un à l'avant pour les bagages , l'autre à l'arrière pour les dépêches , L'agent qui en était responsable prenait place dans le cabriolet situé au-dessus du coffre arrière , près de la manivelle de frein qu'il était en charge de manœuvrer en cas de nécessité .

Les malles de la première section circulaient au départ de Paris sur les routes principales à une vitesse de dix à quinze kilomètres à l'heure . Il fallait ainsi 54 heures pour se rendre à Toulouse , 44 heures pour Bordeaux et 40 heures pour Lyon .



## LA MALLE-POSTE BRISKA

Pour les lignes à plus faible trafic , l'Administration avait prévu , dès 1838 , des malles d'un modèle simplifié . Ce véhicule de type briska modifié en 1843 est resté connu sous le nom d'estafette et fut la dernière voiture postale à rouler sur les routes de France . En effet , avec l'apparition du chemin de fer , le transport des dépêches et le tri de leur contenu à bord de wagons spécialement équipés à cet effet , prit un rapide développement . Le premier bureau ambulant en France fut créé le 01/03/1845 sur la ligne Paris à Rouen . Le 01/10/1853 , le service , à la veille de sa première réorganisation , comptait déjà sept lignes en activité . Les malles-poste mettront encore vingt années avant de disparaître , car ce n'est qu'en 1873 que le dernier service qui liait Grenoble à Embrun fut définitivement fermé .



## Du SS Pasteur au Filipina Saudia 1



### HISTOIRE

Le SS Pasteur est un paquebot de 29253 tonnes (1 tonneau = 2,83 m<sup>3</sup>) propulsé par des turbines à vapeur . Il a été construit en 1939 à Saint-Nazaire , chantiers de Penhoët , pour la compagnie de navigation Sud-Atlantique , future filiale des Chargeurs réunis , et destiné aux lignes d'Amérique du Sud .

Sa silhouette est reconnaissable du fait de l'impressionnante cheminée et de ses deux mâts situés à l'avant et à l'arrière du navire .

Le lancement du navire a lieu le 15/02/1938 à Saint-Nazaire , en présence de Madame Valley-Radot , marraine du bateau et épouse du petit-fils de Louis Pasteur .

La croisière inaugurale se déroule en Manche , du 19 au 20/08/1939 , avec 500 passagers invités à bord .

Un timbre-poste français *Paquebot Pasteur* a été imprimé pour la croisière inaugurale prévue en 1939 .



## **SECONDE GUERRE MONDIALE**

Le début des hostilités en Europe conduit à l'abandon des projets d'inauguration , le 09/09/1939 , mais surtout de traversées transatlantiques et notamment des deux premières croisières sur l'Amérique du Sud , prévues respectivement du 14/09 au 14/10 et du 28/10 au 27/11/1939 .

Le bateau est réquisitionné et rejoint le "cimetière des navires" de Landévennec près de Brest le 04/09 où il est repeint en gris clair et équipé à l'arrière de 2 canons de 90 mm (modèle Saint-Etienne 1892) et de 4 mitrailleuses antiaériennes disposées autour de la cheminée . Sa première mission en tant que bâtiment de guerre auxiliaire est de convoier jusqu'aux îles Orcades en avril 1940 une partie du corps expéditionnaire destiné à la Campagne de Norvège .

En juin de la même année , du 1<sup>er</sup> au 9 , il transporte jusqu'à Halifax au Canada , 213 tonnes des réserves d'or de la Banque de France qui doivent être mises à l'abri à la Royal Bank of Canada à Ottawa .

Le 16/06/1940 , le Général De Gaulle arrivé à Londres , ordonne sans l'avis du Gouvernement que le *Pasteur* venant des USA vers la France avec une cargaison d'armes soit détourné vers un port anglais . Le 09/08/1940 , à la suite de la capitulation de la France , le bâtiment est saisi par les Anglais et sa gérance est confiée à la compagnie britannique Cunard . Il devient HMT (His Majesty's Troopship) et son nouveau port d'attache est Liverpool .

Après quelques modifications l'été 1940 , ajout de canons DCA et de canots de sauvetage , puis d'un radar en juin 1942 , il devient l'un des 7 *Sea Monsters* alliés . Sa mission est maintenant de transporter des troupes vers le front et de ramener les permissionnaires , les blessés et les prisonniers .

A la fin de la guerre , il a parcouru 370669 nautiques (mille nautique = 1852 mètres) et transporté environ 300000 personnes dont 250000 militaires .

Le bateau repasse sous commandement français le 04/10/1945 , mais n'est définitivement rendu à la France que le 12/04/1946 .

En décembre 1945 , il retrouve ses couleurs d'origine : coque noire , superstructures blanches et cheminée chamois .

## **GUERRE D'INDOCHINE**

Le *Pasteur* effectue son premier trajet vers l'Indochine , Marseille – Saïgon (Cap Saint Jacques) , en octobre 1945 . Il a à son bord 4700 hommes de la 9<sup>ème</sup> DIC et 500 hommes d'équipages .

Jusqu'en février 1956 , il relie les ports de Marseille ou de Toulon à ceux de Saïgon , Tourane ou Haiphong . La durée des trajets est de 15 jours pour Saïgon et 20 jours pour Haiphong . Le navire effectue également des missions sur Casablanca , Dakar , Madagascar , Alger et Oran . Démobilisé le 07/07/1956 , le *trooper* a à son actif 750000 passagers militaires et 1250000 nautiques parcourus . Au passage , il a obtenu la Croix de Guerre 1939 – 1945 le 06/10/1947 et la Croix de Guerre des TOE le 28/01/1952 .

## **AFFAIRE DE SUEZ – ALGERIE**

Réarmé début août 1956 , le *Pasteur* reprend son rôle de transport de troupes et effectue , dès le 31 , les traversées Marseille – Alger et Marseille – Mers-el-Kébir .

Le 09/11/1956 à Alger , il embarque à son bord 4000 hommes de la 7<sup>ème</sup> Division mécanique rapide (7<sup>ème</sup> DMR du Général Huet) destinés à renforcer les troupes à pied d'œuvre en Egypte . Après de multiples péripéties , il retourne finalement débarquer sa cargaison à Alger, puis repart à vide à Port-Saïd et évacue 1200 civils et 800 parachutistes du Général Massu .

## **LE BREMEN**



A nouveau désarmé le 25/01/1957 , le *Pasteur* séjourne à nouveau au "cimetière des navires" de Landévennec .

Vendu à la compagnie maritime allemande Norddeutscher Lloyd (NDL) le 18/09/1957 , il quitte Brest le 26 .

A partir du 08/01/1958 et pendant 16 mois , il subit d'importantes transformations aux chantiers Bremer Vulkan afin notamment d'augmenter ses capacités de transport . Les modifications les plus visibles sont de nouveaux mats , un nouveau pont et surtout une nouvelle cheminée .

Renommé *Bremen* le 23/05/1959 , il devient le paquebot de prestige allemand sur l'Atlantique Nord à partir du 9 juillet , sur la ligne Brême-New York via Southampton et Cherbourg .

En un peu plus de 10 ans d'exploitation sous pavillon allemand , le *Bremen* transportera 360000 passagers .

## **LE REGINA MAGNA**

La Hapag-Lloyd , nouveau nom de la compagnie allemande , se sépare du bateau et le vend le 10/07/1971 à l'International Cruises de l'armateur grec Chandris .

Renommé *Regina Magna* , il est repeint entièrement en blanc avec une cheminée bleue , surmontée d'une bande noire et une croix blanche aux couleurs de la nouvelle compagnie .



### **LE SAUDI PHIL ET LE FILIPINA SAUDIA 1**

En 1976 , la compagnie Philippine singapore Ports Corporation de Manille rachète le bateau afin de le transformer en navire-hôtel à Djeddah . Il s'appelle désormais le *Saudi Phil* et accueille 5000 travailleurs philippins pendant environ deux ans .

En 1980 , destiné à la démolition , il est vendu à la Philsimport International Ltd . Rebaptisé *Philippina Saudia 1* , il est remorqué vers Kaohsiung à Taïwan et fait naufrage le 09/06/1980 dans l'océan Indien .



# Camille SAINT-SAËNS (1835 – 1921)

Philinfo – Mars 2021

Enfant de santé fragile , atteint de tuberculose comme son père , Camille Saint-Saëns n'en sera pas moins un prodige du piano à cinq ans . Il donnera son premier concert à onze ans en 1846 . Organiste pendant vingt ans à l'église de la Madeleine , il démissionne lorsqu'un de ses amis , Albert Libon , Directeur général des Postes , lui lègue 100.000 francs en 1877 à la condition de se consacrer exclusivement à la composition .

Défi relevé ! Ce génie musical fut en effet un compositeur prolifique , abordant tous les genres : symphonie , concerto , musique de chambre , opéra ... Après un premier opéra , **Le Timbre d'argent** , achevé dès 1865 , son chef d'œuvre restera **Samson et Dalila** (1876) , l'opéra le plus populaire du répertoire français . Parmi ses compositions les plus célèbres , il en est une rééditée aujourd'hui à destination du jeune public , **Le Carnaval des animaux** (1886) , suite symphonique conçue comme un divertissement parodique pour Mardi gras . Saint-Saëns refusa qu'on la joue de son vivant , à l'exception de la pièce n° 15 , **Le Cygne** , qui deviendra un incontournable pour des générations de violoncellistes . Citons encore ce merveilleux et très enlevé Concerto n° 5 pour piano , opus 103 , dit **L'Egyptien** (1896) car composé à Louxor , qu'il interpréta salle Pleyel pour l'anniversaire de son premier concert .

Entrant dans la modernité en ce XIX<sup>ème</sup> siècle finissant , il sera le premier compositeur de poèmes symphoniques en France avec **Le Rouet d'Omphale** mais surtout la fantastique et douce-amère **Danse macabre** (1875) , sur un texte de Henri Cazalis .

Précurseur , il le fut aussi dans un genre nouveau , la musique de film . En plein âge d'or du cinéma muet , en 1908 , Camille Saint-Saëns compose la musique du film d'André Calmettes **L'Assassinat du duc de Guise** . Pas question alors de bande-son , la musique était jouée en direct dans la salle , pendant la projection . Elle est référencée depuis sous le titre d'Opus 128 pour cordes , piano et harmonium .

Le Maître est en Algérie , sa résidence de prédilection , lorsqu'il tire sa révérence le 16/12/1921 au terme d'un parcours musical d'une grande richesse , nous offrant une œuvre imposante que l'on ne cesse de redécouvrir .

On peut admirer aujourd'hui au château-musée de Dieppe sa bibliothèque littéraire et musicale , qu'il légua à cette ville avec laquelle il entretenait des liens familiaux étroits .



© La Poste

## **Pierre CLOSTERMANN (1921-2006) – Claire ROMAN (1906-1941)**

Philinfo 04/2021

### **Claire ROMAN (1906 – 1941)**



Née le 25/03/1906 à Mulhouse , Claire ROMAN obtient le baccalauréat à 16 ans , puis réussit le concours d'infirmière en 1926 . Après un mariage douloureux , son mari officier meurtri par la Grande Guerre met fin à ses jours , elle s'engage comme infirmière de la Croix-Rouge au Maroc . Elle s'intéresse alors à l'aviation et obtient son brevet de pilote en 1932 . De retour en France , elle apprend à piloter différents appareils et participe à des compétitions aériennes . En 1937 , elle décroche plusieurs records aériens féminins qui la placent dans la nouvelle génération d'aviatrices .

A la déclaration de guerre , Claire ROMAN se met à la disposition des autorités militaires . Par décret , les pilotes féminines confirmées sont autorisées à rejoindre les forces armées : le sous-lieutenant Claire ROMAN sera la première femme pilote de l'armée de l'air . Faite prisonnière , elle parvient à s'évader , ce qui lui vaut une citation à l'ordre de l'armée et la croix de guerre .

Démobilisée , elle reprendra ses activités d'infirmière . Mais le 04/08/1941 , un avion civil effectuant la liaison Vichy – Pau s'écrase dans l'Aude à cause du mauvais temps . Passagère , Claire ROMAN est tuée . Elle avait 35 ans .

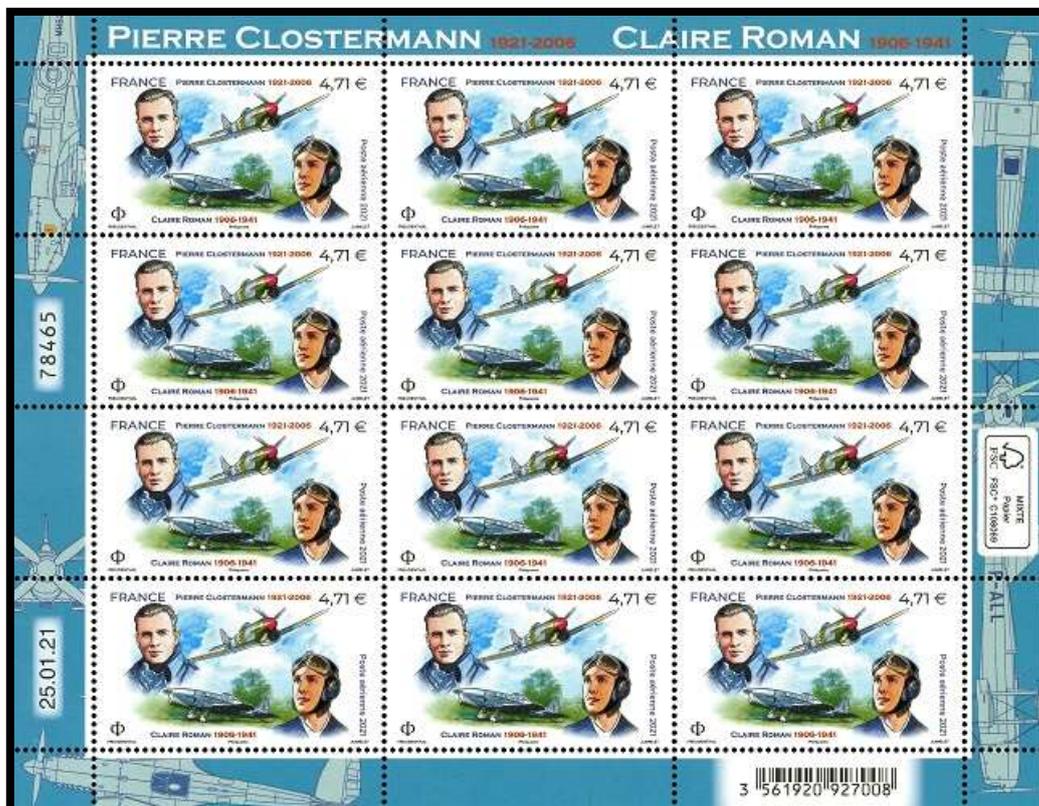
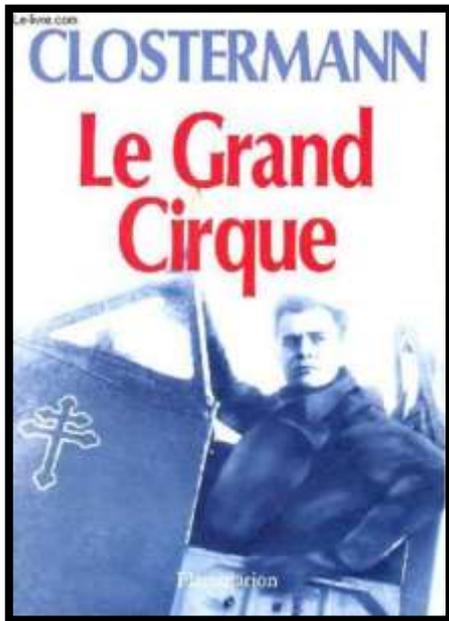
### **Pierre CLOSTERMANN (1921 – 2006)**

Fils d'un diplomate en poste au Brésil , Pierre CLOSTERMANN naît le 28/02/1921 à Curitiba . Après sa scolarité en France , il obtient un diplôme d'ingénieur et une licence de pilote professionnel en 1940 en Californie . Au même moment , il apprend par la presse américaine l'appel du Général DE GAULLE . Aussitôt , il gagne l'Angleterre et s'engage dans les forces aériennes françaises libres .

Au cours de ses 400 missions comme pilote de chasse au sein de la RAF , il remporte 33 victoires officielles , ce qui fait de lui le premier chasseur de France , et est décorés des plus hautes distinctions britanniques et françaises , dont la croix de la libération . En 1948 , il publie **Le Grand Cirque** , qui devient un succès littéraire mondial .

Après la guerre , il embrasse simultanément , avec succès , les carrières d'écrivain , d'industriel dans l'aéronautique et d'homme politique aux côtés du Général DE GAULLE ; il sera souvent le témoin privilégié de l'histoire de son époque .

Pierre CLOSTERMANN nous quitte le 22/03/2006 .



© La Poste

## REALISATION ENTRE MEMBRES

Références : REM/Décembre 2021

<b>N° du lot</b>	<b>Code</b>	<b>Pays</b>	<b>N° des timbres</b>	<b>Etat</b>	<b>Cote</b>	<b>Départ</b>	<b>Offre</b>
1	2	Belgique	PRE609/613	xx	5,50	1,93	
2	2	Belgique	B1	xx	9,50	3,33	
3	2	Belgique	B1/B2	xx	18,50	6,48	
4	2	Belgique	B3/B7	xx	26,50	9,28	
5	2	Belgique	B13	xx	1,50	0,53	
6	2	Belgique	B16/B17	xx	60,00	21,00	
7	2	Belgique	B18	xx	40,00	14,00	
8	2	Belgique	B22	xx	6,50	2,28	
9	2	Belgique	B26	xx	4,50	1,59	
10	2	Belgique	BL40	xx	1,40	0,50	
11	2	Belgique	BL41	xx	1,40	0,50	
12	2	Belgique	BL51	xx	4,25	2,48	
13	2	Belgique	BL58	xx	7,50	2,63	
14	2	Belgique	BL62	xx	7,50	2,63	
15	2	Belgique	BK1	⊙	0,25	0,06	
16	2	Belgique	BL43	⊙	1,00	0,25	
17	2	Belgique	BL45	⊙	1,00	0,25	
18	2	Belgique	BL46	⊙	2,50	0,63	
19	2	Belgique	BL49	⊙	2,25	0,56	
20	2	Belgique	BL50	⊙	2,25	0,56	
21	2	Belgique	BL51	⊙	4,25	1,06	
22	2	Belgique	BL52	⊙	1,20	0,30	
23	2	Belgique	BL53	⊙	2,00	0,50	
24	2	Belgique	BL55	⊙	4,50	1,13	
25	2	Belgique	BL56	⊙	2,00	0,50	
26	2	Belgique	BL57	⊙	2,00	0,50	
27	2	Belgique	BL59	⊙	5,00	1,25	
28	2	Belgique	BL60	⊙	2,25	0,56	
29	2	Belgique	918/923	x	43,00	12,90	
30	2	Belgique	BL34	xx	8,00	2,80	

# FOIRE **LIVRE** DU ET DU VIEUX PAPIER DE COLLECTION



**SAMEDI 18  
et DIMANCHE 19  
DECEMBRE 2021  
de 10 h à 19 h**

**NAMUR  
EXPO**  
Av. Sergent Vrithoff

DE KONINKLIJKE POSTZEGELKRING 'DE EIK'  
UIT LOMMEL NODIGT U UIT OP:

**ZATERDAG 22 JANUARI 2022**

**TIJDELIJK POSTKANTOOR  
MET VOORVERKOOP VAN  
NIEUWE BELGISCHE POSTZEGELS:**

- 100 JAAR VOGELBESCHERMING
- WONDERE WOLKEN
- ICONISCHE BELGISCHE MUNTEN:
- 20 JAAR INVOERING CURO
- KAZEN VAN STREEK TOT STREEK
- SPECIALE GELEGENHEIDS 'MYSTAMPS'



**REGIONALE COMPETITIEVE POSTZEGELTENTONSTELLING  
ANTWERPEN - LIMBURG**

**LIMBUFILEX 2022**

**"HET JUWEL VAN DE FILATELIE VAN FILA-LIMBURG 2022"**

**AANWEZIGHEID VAN POSTZEGELONTWERPERS &  
DIVERSE POSTZEGELHANDELAARS**

**PLAATS: WICO Campus Lommel  
Pieter Breugheldreef, 4  
3920 LOMMEL**

**OPENINGSTIJDEN: 9.00 tot 17.00 uur**  
(TIJDELIJK POSTKANTOOR OPEN VAN 10 TOT 15 uur)

**TOEGANG GRATIS**

VOLDOENDE GRATIS PERKEERGELEGHEID BIJ DE ZAAL  
OPENBAAR VERVOER DE LDM nr. 58 (Beiringen-Lommel) halte SPORTCENTRUM  
Info: <https://www.postzegelkring-de-eik.be>

M.M.V.: BPOST, BEPHILA, Koninklijke Landsbond van Belgische  
Postzegelkringen, Koninklijke Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars,  
FILA-Limburg, Cultuurraad Lommel, WICO Campus Lommel

MAG NIET OP DE OPENING WEG GELOOFT WORDEN V.J.L. A. SCHIEDERMAN, MIDDEKERES, 89, 3920 LOMMEL

CERCLE PHILATELIQUE  
GERPINNOIS

31<sup>ème</sup> Bourse toutes collections et de livres

SAMEDI 26 février 2022

Collège Saint Augustin  
Avenue Astrid 13  
6280 GERPINNES

Timbres-poste, cartes postales, pièces de monnaie, télécartes, livres, bandes dessinées, vieux papiers, vieux jouets, jeux de cartes, parfums, objets de collection ...

Réservation des tables pour le 31 janvier 2022  
au 071/ 50.24.36. de Jacques BASSELET

270 m. de tables disponibles à 5,00 € le mètre à verser  
au compte BE96 1431 1408 1805 du cercle philatélique  
Gerpinnois.

**Présence de nombreux marchands.  
500 entrées gratuites en 2020.**

Grande publicité dans les journaux, cercles philatéliques, Internet, radio, etc ... A proximité de la R.N. 5, vaste parking, salle d'accès facile, pas d'escalier.

**BAR - RESTAURATION - BIÈRE LOCALE**

**ESTAIMPHILA 2022**  
EXPOSITION COMPETITIVE  
HAINAUT-NAMUR

+

**PHILATHEMA 2022**

samedi 19 mars 2022 de 9 h. à 17 h.

**COMPLEXE SPORTIF**

**Rue Moulin Masure 9, 7730 Estaimpuis**

Prévente des nouveaux timbres-poste :

Places de la ville de Charleroi, Géométrie dans la nature : l'hexagone, Marc Sleen 100 - Néron 75, Envie de connexion, Toots 100.

Bourse Entrée gratuite Parking

En collaboration avec la Fédération Royale des Cercles Philatéliques de Belgique, le Conseil Philatélique Hennuyer, le Conseil Philatélique Provincial de Namur, l'Entente Philatélique du Hainaut Occidental, la commune d'Estaimpuis.

E.R. Bernard Péters, Rue des Combattants 82, 7730 Néchin.  
Tél : 069.35.10.53 bernardpeters@scarlet.be